BECO | TRANSPORT

MAXXIM

Erd- und Sand-muldenkipper

16 - 36 Tonnen Nutzlast

Kompetent. Zuverlässig.

Kluge Unternehmer rechnen BECO MAXXIM Erd- und Sandmuldenkipper

- ☑ **Maximale Leistung unter allen Umständen**
- ☑ **Minimale Betriebskosten**
- ☑ **Maximale Lebensdauer**
- ☑ **Maximale Sicherheit mit 5 Jahren BECO Garantie ***

* Sehe Seite 27.

Kompetent und Zuverlässig: Das ist BECO

BECO MAXXIM Erd- und Sandmuldenkipper sind Marktführer in Transport von schweren Baustoffen. Vor vierzig Jahren begannen wir als einer der ersten Hersteller mit der Entwicklung und Produktion von Bau-Anhängern. Unser Streben ist jeher ungebrochen: Wir entwickeln Mulden von Praktikern für Praktiker und pflegen enge Beziehungen zu unseren Kunden und Händlern.
So stellt jeder MAXXIM eine einzigartige Verbindung von kompetenten Mitarbeitern und zuverlässiger Technik dar. Dies verspricht für ihr Unternehmen maximale Leistung bei minimalen Kosten. Und das für ein Leben lang. Ob kurz- oder langfristig: Ein MAXXIM ist die beste Art in Ihr Unternehmen zu investieren.

Überzeugen Sie sich selbst. Die Fakten.

In dieser Broschüre zeigen wir die wichtigsten Fakten! In drei kurzen Kapiteln erklären wir Ihnen, was am und im MAXXIM steckt. Erleben Sie den Unterschied und lassen Sie sich zeigen, warum die BECO MAXXIM Erd- und Sandmuldenkipper die beste Wahl bei Ihrer täglichen und schweren Arbeit ist.

Rahmen & Achsen

Maximale Stabilität, minimale Zugkraft

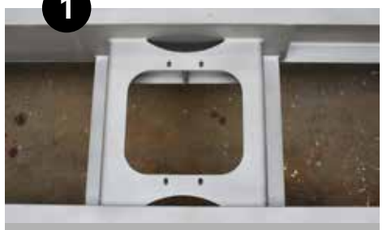
Die Basis des BECO MAXXIM bildet ein Rahmen mit sehr hoher Verwindungssteifigkeit. Charakteristisch dafür sind die komplett geschlossene Konstruktion, die doppelten Rahmenbalken der Tandem-Ausführung, die Kastenträger bei der Tridem-Ausführung, sowie die kompakte und stufenlos einstellbare Deichsel mit hoher Bodenfreiheit.
Die schlanke Konstruktion des Rahmens und der Deichsel ermöglichen einen großen Lenkeinschlag und maximale Wendigkeit des Traktors und Ihres BECO MAXXIM. Das einzigartige Design des Pendel-Tandems und der hydraulische Achsaufhängung sorgen für maximale seitliche Stabilität und minimalen Zugkraftbedarf. BPW Achsen stehen, neben der professionellen Bauweise, auch für eine garantiert lange Lebensdauer und maximale Leistung unter allen Bedingungen.

Rahmen

Die beste Grundlage für schwere Arbeit

abgebildet: Rahmen MAXXIM 240

1



Extra großer Zylinderbrücke aus Profilstahl

Der breite Zylinderbrücke (mit hoher Torsionssteifigkeit) bildet die perfekte Basis für den Kippzylinder. So können schwere Lasten gehoben werden. Die Kräfte werden über große Längsverbindungen in den Rahmen übertragen.

2

Kardanisch aufgehängter Kippzylinder

Der Kippzylinder ist im Zylindertisch kardanisch aufgehängt, wodurch nur geringe Querkräfte auf den Zylinder einwirken.

3

Geschlossene Rahmenkonstruktion

Bei den MAXXIM 160-260 ist der Rahmen, vom Zylindertisch bis zu den Kippgelenken. Im Heck, komplett geschlossen. Bei den MAXXIM 280-360 sind die Rahmen vollständig aus Kastenprofilen, was eine hohe Stabilität der Rahmen-Konstruktion sicherstellt.

4

Durchgängige verschweißte Nähte

Für eine hohe Festigkeit und zum Schutz vor eindringendem Wasser sind alle Schweißnähte am Rahmen komplett verschweißt.

5

Schwerlastkupplung (optional)

Die Anhängekupplung ist direkt am Hauptrahmen befestigt. Dies ermöglicht das sichere Ziehen im schwierigen Bedingungen. Optional ist auch eine SchwerlastKupplung lieferbar.

6

Rahmenintegrierte Tandem-/Tridembrücke

Die robuste und vollständig in den Rahmen integrierte Tandembrücke (MAXXIM 160-260) oder Tridembrücke (MAXXIM 280-360) sorgt für hohe Torsionsfestigkeit.

Tandem MAXXIM 160-260

Das Beste durch Erfahrung

abgebildet: Tandem-Pendel MAXXIM 200/220

1

Exzentrisch angebrachte Drehachse

Durch die exzentrisch angebrachte Drehachse am Tandemfahrwerk wird der Anhänger stets nach oben gezogen. Dies vermindert die erforderliche Zugkraft deutlich.

2

BPW Achsen

Die einzigartige Qualität sowie die innovative Technik garantieren dauerhaft perfektes Handling und starke Bremsleistung!

3

Mit Laser ausgerichtet

Alle Achsen sind mit Hilfe neuester Laser-Technik ausgerichtet. Dies verringert den Verschleiß an Reifen und Achskomponenten.
Wir garantieren eine 100%ige Ausrichtung der Räder ihres MAXXIM.

4

Austauschbare Buchsen

Die austauschbaren Buchsen der Drehachse haben integrierten Schmiernuten, sodass diese Drehachse leicht geschmiert werden kann. Der Austausch der Buchsen ist unkompliziert.

5

Hohe Stabilität während des Kippvorganges

Die Tandem-Pendel bieten hohe Seitenstabilität während des Kippvorganges, was eine sichere Entladen auch im schwierigen Gelände gewährleistet.

6

Perfekter Bodenkontakt

Beide Pendelaggregat können sich frei voneinander zur Drehachse bewegen. Dadurch passen sich die Räder den Bodenkonturen an und behalten stets vollen Kontakt.

7

Hochfeste Aufhängung der Pendelachse

Die 3-Punkt-Befestigung (2 x außen, 1 x innen) sorgt für höchste Stabilität und einfache Montage.

Tridem MAXXIM 280-360

Neueste Technologie für schwerste Bedingungen

abgebildet: Tridem Achsaufhangung MAXXIM 320/360

1

Serienmäßige Ausstattung mit Tridec

Durch die enge Zusammenarbeit mit Tridec verfügt BECO über umfangreiche Erfahrungen mit der Entwicklung des Tridec-Achsaufhängungkonzepts.

2

Einzigartiges System

Das TRIDEC System besteht aus einer Dreieck-Achsaufhängung in Kombination mit hydraulischen Zylindern. Das Panhardgestänge stabilisiert die Drehachse in horizontaler Richtung.

3

Wartungsfreie Lager

Um minimale Wartung und lange Lebensdauer zu garantieren, sind Federzylinder, Dreiecksaufhängung und Panhardgestänge in Gummi gelagert.

4

Großer Lenkeinschlag, auch mit Breite Reifen

Die Kombination aus schmalem Rahmen und einzigartiger Dreieck-Achsaufhängung garantiert eine hohe Wendigkeit. Die gesetzlich vorgeschriebene Außenbreite wird nicht überschritten.

5

Immer die richtige Höheneinstellung

Vollständige Anpassung an Ihre Bedürfnisse durch freie Wahl von drei verschiedenen Höhenverstellungen: manuell, halbautomatisch und vollautomatisch.

6

Perfekter Bodenanpassung

Durch die unabhängigen Bewegungen der Achsen, dem großen Federweg und dem weiten Lenkeinschlag passen sich alle Räder perfekt an die Bodenkontur an.

Deichsel

Smart Traction Concept, für minimale Zugkräfte

abgebildet: Deichsel MAXXIM 240

8

STC: Smart Traction Concept

STC steht für eine Aufhängung mit spielfreier Montage an der Vorderseite des Rahmens. Dies sorgt für perfekte Kraftübertragung von der Deichsel auf den Rahmen, verbessert die Beweglichkeit und verringert die Zugkräfte auch im schwierigen Gelände.

7

Stufenlose Höhenverstellung

Die Höhe der Anhängekupplung kann mit Hilfe von drei Gewindespindeln über einen großen Bereich stufenlos eingestellt werden. Dies ermöglicht die optimale Einstellung zur Zugmaschine.

1

K-80 Zugöse

Jeder MAXXIM ist standardmäßig mit einer vollständig geschmiedeten K-80 Zugöse mit senkrechtem Flansch ausgestattet.

2

Schmale Bauweise

Die schmale Bauweise der Deichsel sorgt für maximale Wendigkeit der Zugmaschine.

3

Integrierter Abstellfuß

Der Abstellfuß ist in Fahrposition vollständig unter die Deichsel geklappt und so vor Beschädigung geschützt.

4

Geschlossene Konstruktion

Die komplett geschlossene Bauweise der Deichsel sorgt für maximale Stabilität und schützt vor Sand, Schmutz und Wasser.

5

Hydraulischer Abstellfuß mit Anpassender Fußplatte

Selbst in schwierigem Gelände und unter Last bietet der hydraulische Abstellfuß mit beweglicher Fußplatte sichert den Stand.

6

Integrierte Deichselfederung

Die in den Rahmen integrierte Deichselfederung sorgt für ein Maximum an Fahrkomfort. Die Position des Gummifederblocks bietet dabei Schutz vor Alterung, Verwittern sowie vor Sand und Schmutz.

Lenkung

maximale Wendigkeit

Steuerzylinder in geschützter Position

Die Position der Steuerzylinder schützt vor Schäden, die durch die Hinterräder des Traktors in scharfen Kurven und/oder beim Überfahren von Hindernissen und großen Unebenheiten entstehen können.

Robuste Übertragung der Lenkeinheit

Die Übertragung der Lenkbefehle zum Lenkzylinder erfolgt mit minimalem Spiel. Der Lenkhebel ist ausgestattet mit verschleißfesten Buchsen.

Hydraulisches System ohne Speicher

Sicherheitsventile schützen vor Überlastung! Nach deren Aktivierung ist keine Übertragung vom Steuerzylinder zum Lenkzylinder mehr möglich, was wiederum das perfekte Lenkverhalten unter allen Bedingungen und Geschwindigkeiten ermöglicht.

Einfache Ausrichtung

Das Lenksystem wird mit der Handpumpe ausgerichtet. Optional ist auch die Steuerung über E-Control möglich.

Optionale Lenkung für MAXXIM 160-260

Eine gelenkte Tandem-Pendel-Achse ist für die Anhänger MAXXIM 160-260 optional verfügbar.

Hohe Wendigkeit

Der große Lenkeinschlag der Räder und die schmale Deichsel gewährleisten eine gute Manövrierfähigkeit des Traktors.

MAXXIM
BECO | TRANSPORT

abgebildet: MAXXIM 360

Mulde & Heckklappe

Maximale Zuladung, minimaler Verschleiß

Mit dem BECO MAXXIM führten wir als erster niederländischer Hersteller eine völlig glatte Mulden Oberfläche ohne Rungen und/oder Querstreben ein. Durch eine sehr geringe Anzahl von Schweißnähten Quer Bodenplatte und den Seitenwänden, wurde die Spannung in den Blechen des BECO-MAXXIM minimiert und die Wahrscheinlichkeit der Verformungen des Muldenbodens erheblich reduziert. Dies in Kombination mit den abgeschrägten Ecken, sowohl am Boden als auch an der Vorderwand, und der konischen Form der Mulde, garantieren perfekte Trenneigenschaften bei klebrigen Böden. Die komplett verschweißten Nähte, das verschleißfeste Material (400HB) und die großzügig dimensionierten Drehgelenke sorgen für eine hohe Lebensdauer und geringe Wartungskosten.

Mulde

Die Beste ihrer Klasse

1

Zylinderbrücke aus Profilstahl

Die große Zylinderbrücke bietet eine sehr gute Verwindungs-steifigkeit und sorgt für die hohe Stabilität der Mulde. Dadurch ist das Entladen von schweren Lasten und/oder unter schwierigen Bedingungen unproblematisch.

2

Scharfe Kanten zum Verschließen der Heckklappe

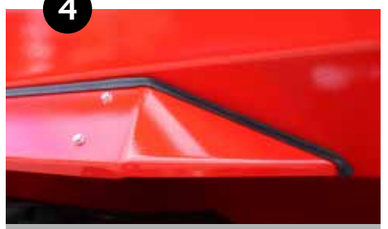
Die “scharfen” Abschlusskanten an der durchgehenden Bodenplatte und den Seitenwänden sorgen dafür, dass die Heckklappe perfekt schließt. Rückstände zwischen Heckklappe und der “scharfen” Abschlussanten werden einfach heraus gedrückt.

3

Verschleißfester Stahl mit 400HB

Die gesamte Mulde ist aus 6 mm starkem Blech, mit einer Härte von 400HB, gefertigt. Dieser Stahl bietet eine hohe Verschleißfestigkeit

4



Angeschraubte Kotflügel

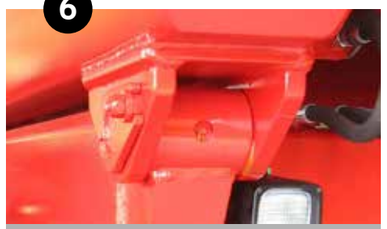
Ein robuster Rahmen sorgt für Formfestigkeit und macht die Kotflügel unanfällig gegen herabfallende Trümmer oder Steine. Durch die Montage mit Edelstahlschrauben sind die Kotflügel bei Beschädigung einfach auszutauschen.

5

Auswechselbares Kopfteil

Im Reparaturfall kann das Kopfteil leicht ausgewechselt werden.

6



Extrem stabile Drehgelenke

Der große Durchmesser und die stabile Verrieglung des Bolzens gegen Verdrehung sorgen für hohe Stabilität beim Kippen und minimalen Verschleiß.

7

Abgeschrägte Ecken

Durch die abgeschrägten Ecken zwischen Bodenplatte und Seitenwänden sowie zwischen Seitenwänden und Vorderwand verringert sich die Gefahr, dass beim Kippen z.B. Erde in der Mulden kleben bleibt. Dies bewirkt ein schnelleres und sicheres Entladen.

Heckklappe Standard

1

Große Entladeöffnung

Durch die große Entfernung der Drehgelenke zur Heckklappe entsteht beim Entladen eine große Austrittsöffnung. Diese ermöglicht auch die Verwendung von Muldenerweiterungen.

2

Maximale Schließkraft

Beim Schließen der Heckklappe wird an der Bodenseite des Zylinders gedrückt. Dies erzeugt maximale Schließkraft und den perfekten Abschluss der Heckklappe.

1

Extrem stabile Ausführung

Die stabile Konstruktion der Heckklappe und der Schwenkarme sind für die Anwendung unter schwersten Bedingungen konzipiert.

2

Minimale Außenbreite

Durch die in die Muldenform integrierten Zylinder und Drehgelenke, bleibt die Gesamtbreite begrenzt.

Heckklappe Vollintegriert

Abgebildete Beleuchtung ist Optional.

5

Auswechselbare Gelenke mit Schmiernuten

Die Gelenke mit integrierten Schmiernuten sind mit konischen Buchsen in den Seitenwände der Mulde untergebracht Dies vereinfacht den Austausch bei Verschleiß oder Beschädigung.

4

Verschleißfeste austauschbare Buchsen

Alle Gelenke der Heckklappe sind mit verschleißfesten und auswechselbaren Buchsen ausgestattet. Dies ermöglicht das saubere Abschließen der Heckklappe. Die Buchsen können bei Verschleiß oder Beschädigung umkompliziert gewechselt werden.

3

Geschützter Heckklappenzylinder

Die Zylinder der Heckklappe sind vor Beschädigungen, z.B. durch Baumaschinen, geschützt.

3

Ideale Lösung durch Aluminiumabdeckung

Selbst mit der Aluminimumabdeckung in geöffneter Stellung ist die Außenbreite innerhalb der gesetzlich Vorgeschrifte Richtlinien.

4

Integrierte Heckklappenzylinder

Die Zylinder der Heckklappe sind in die Form der Mulde integriert.

5

Abgeschrägte Ecken an der Heckklappe

Die unteren und oberen Profile der Heckklappe sind abgeschrägt. Dies bringt zusätzliche Festigkeit und verhindert die Ansammlung von Schmutz.

Halfpipe
Starke Form

6 mm verschleißfestes Material mit 400HB

Die gesamte Halfpipe-Mulde ist aus 6 mm starken Blech, mit einer Härte von 400HB, gefertigt. Dieser Stahl bietet eine hohe Verschleiß-festigkeit und eine lange Lebens-dauer.

Felsenfeste Mulde

Das Halfpipe-Design bietet eine gute Beständigkeit gegen Verfor-mungen unter der Last von Felsen und Geröll.

Half-Pipe Mulde

Die halbrunde Form der Mulde sorgt für optimal Gleiteigenschaf-ten und sorgt dafür, dass keine Material haften bleibt. Diese Form ist besonders für den Transport extrem klebriger Böden geeignet.

Abgeschrägte Ecken der Halfpipe-Mulde

Durch die abgeschrägte Ecken, zwischen der Vorderwand und dem Muldenkörper, rutschen klebrige Böden noch besser ab.

Integrierte Rückleuchten

Beim Kippen der Mulde schwen-ken die Rückleuchten mit. Dies zusammen mit der geschützten Unterbringung an der Mulde, sichert die Rückleuchten gegen Beschädigung.

MAXXIM
BECO | TRANSPORT

Besonderheiten

Maximale Haltbarkeit, minimale Wartung

Mit dem Kauf eines BECO MAXXIM entscheiden Sie sich für unübertroffene Haltbarkeit und maximale Sicherheit. Alle Teile werden vor dem Lackieren sandgestrahlt, um den bestmöglichen Halt der hochwertigen Zwei-Komponenten-Lackierung zu gewährleisten. Der Einsatz von hydraulischen Stahlleitungen (soweit wie möglich) und der professionelle Einbau der Rohre und Leitungen, bieten eine hohe Betriebssicherheit bei der täglichen Arbeit. Die extrem hochwertige Verarbeitung Ihres BECO MAXXIM garantiert Ihnen hohe Lebensdauer und minimale Wartungs- und Instandhaltungskosten.

Besonderheiten

Die letzten Feinheiten

1

Sandgestrahlte Bauteile

Um den perfekten Halt der Farbe zu gewährleisten, werden alle Bauteile sandgestrahlt.

2

Hohe Lackqualität

Der hochwertige Zwei-Komponenten-Lack sorgt für einen langjährigen Schutz selbst unter härtesten Bedingungen.

3

Hydraulische Stahlleitungen

Alle Hydraulikleitung sind aus Stahlrohr. Nur dort, wo flexible Verbindungen erforderlich sind, kommen Hydraulikschläuche zum Einsatz. Dies minimiert das Risiko kaputter Leitungen, erhöht die Lebensdauer und vereinfacht die Reparaturen.

4

Voll verschweißte Nähte

Alle Nähte sind voll verschweißt. Dies bietet langfristig 100%igen Schutz vor Wasser und Schmutz in sämtlichen Hohlräumen.

5

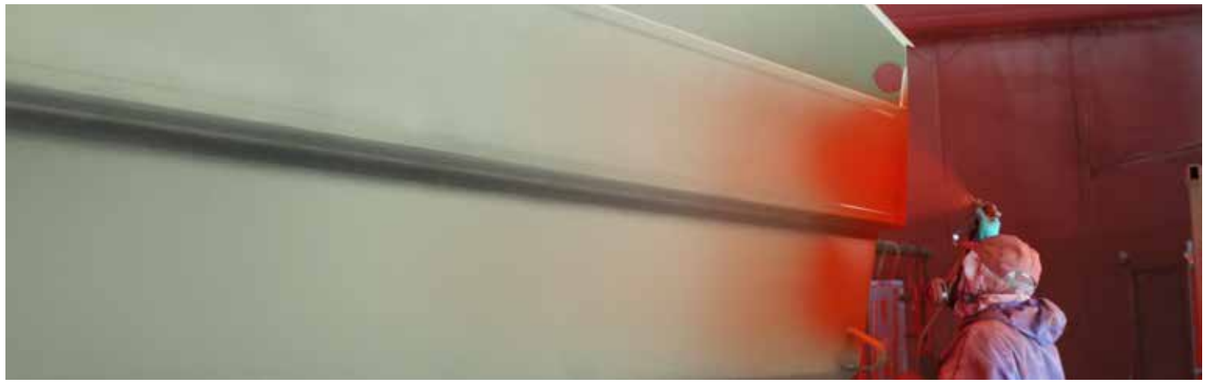
Verlegung von Kabeln und Schläuchen

Die Verlegung der Schläuche und Kabel wird äußerst sorgfältig durchgeführt um die Gefahr von Störungen zu minimieren.

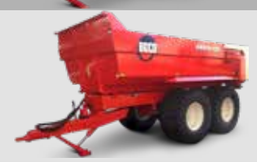
6

Hochwertige elektronische Komponenten

Alle elektronischen Komponenten sind in einem hochwertigen Gehäuse untergebracht. Die Kabel sind, so weit wie möglich, in speziellen Kabelführungen untergebracht.



Tandem Lieferprogramm

Modell	Techn. Nutzlast (Kg.)	Muldeninnenmaße (mm.) Länge	Breite	Höhe	
MAXXIM 160	16.000	4.250	2.300	800	
MAXXIM 160 XL	16.000	4.250	2.300	900	
MAXXIM 180	18.000	4.500	2.300	900	
MAXXIM 180 XL	18.000	4.750	2.300	800	
MAXXIM 200	20.000	4.750	2.300	900	
MAXXIM 200 XL	20.000	5.000	2.300	800	
MAXXIM 220	22.000	4.750	2.300	1.000	
MAXXIM 220 XL	22.000	5.000	2.300	900	
MAXXIM 240	24.000	5.000	2.300	1.000	
MAXXIM 240 XL	24.000	5.250	2.300	1.000	
MAXXIM 260	26.000	5.250	2.300	1.100	
MAXXIM 260 XL	26.000	5.500	2.300	1.000	

5 Jahre Garantie Maximale Sicherheit

- Gültig für die von BECO gefertigten Teile.
- Ohne Einschränkung der Betriebsstunden.
- Fragen Sie Ihren BECO Händler nach den aktuellen Garantiebedingungen.

MAXXIM
BECO | TRANSPORT

Tridem Lieferprogramm

Modell	Techn. Nutzlast (Kg.)	Muldeninnenmaße (mm.) Länge	Breite	Höhe	
MAXXIM 280	28.000	6.000	2.300	1.000	
MAXXIM 300	30.000	6.250	2.300	1.000	
MAXXIM 320	32.000	6.250	2.300	1.100	
MAXXIM 320 XL	32.000	6.500	2.300	1.000	
MAXXIM 360	36.000	6.500	2.300	1.200	
MAXXIM 360 XL	36.000	6.750	2.300	1.200	

HalfPipe Lieferprogramm

Modell	Techn. Nutzlast (Kg.)	Muldeninnenmaße (mm.) Länge	Breite	Höhe	
MAXXIM 220**HP** Tandem	22.000	5.000	2.250	1.100	
MAXXIM 260**HP** Tandem	26.000	5.250	2.250	1.200	
MAXXIM 340**HP** Tridem	34.000	6.750	2.250	1.200	

Technische Information

Modell	Volumen Wasser	Volumen SAE (1:1,5)	Maximale Felgengröße	Kippzylinder Volumen	Achskörper	Achsenmarke	Bremsen	Radschrauben	Fahrgestell
Tandem									
MAXXIM 160	7,8 m³	10,9 m³	26,5 inch	24 liter	120 x 120 mm*	BPW	410 x 120 mm*	10 x M22	Pendeltandem
MAXXIM 160 XL	8,8 m³	11,9 m³	26,5 inch	24 liter	120 x 120 mm*	BPW	410 x 120 mm*	10 x M22	Pendeltandem
MAXXIM 180	9,3 m³	12,6 m³	26,5 inch	24 liter	120 x 120 mm*	BPW	410 x 120 mm*	10 x M22	Pendeltandem
MAXXIM 180 XL	8,7 m³	12,3 m³	26,5 inch	24 liter	120 x 120 mm*	BPW	410 x 120 mm*	10 x M22	Pendeltandem
MAXXIM 200	9,8 m³	13,3 m³	30,5 inch	33 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendeltandem
MAXXIM 200 XL	9,2 m³	12,9 m³	30,5 inch	33 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendeltandem
MAXXIM 220	10,9 m³	14,4 m³	30,5 inch	33 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendeltandem
MAXXIM 220 XL	10,4 m³	14,1 m³	30,5 inch	33 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendeltandem
MAXXIM 240	11,5 m³	15,2 m³	30,5 inch	37 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendeltandem
MAXXIM 240 XL	12,1 m³	16,0 m³	30,5 inch	37 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendeltandem
MAXXIM 260	13,3 m³	17,2 m³	30,5 inch	37 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendeltandem
MAXXIM 260 XL	12,7 m³	16,8 m³	30,5 inch	37 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendeltandem
Tridem									
MAXXIM 280	13,8 m³	18,4 m³	26,5 inch	49 liter	120 x 120 mm*	BPW	410 x 120 mm*	10 x M22	TRIDEC Fahrwerk
MAXXIM 300	14,4 m³	19,2 m³	26,5 inch	49 liter	120 x 120 mm*	BPW	410 x 120 mm*	10 x M22	TRIDEC Fahrwerk
MAXXIM 320	15,8 m³	20,6 m³	30,5 inch	62 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	TRIDEC Fahrwerk
MAXXIM 320 XL	15,0 m³	20,0 m³	30,5 inch	62 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	TRIDEC Fahrwerk
MAXXIM 360	17,9 m³	23,0 m³	30,5 inch	62 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	TRIDEC Fahrwerk
MAXXIM 360 XL	18,6 m³	23,9 m³	30,5 inch	70 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	TRIDEC Fahrwerk
HalfPipe									
MAXXIM 220 **HP**	11,3 m³	14,8 m³	30,5 inch	29 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendeltandem
MAXXIM 260 **HP**	13,0 m³	16,8 m³	30,5 inch	37 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendeltandem
MAXXIM 340 **HP**	16,7 m³	21,8 m³	30,5 inch	62 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	TRIDEC Fahrwerk

(Optional verfügbar: 150 x 150 mm mit Bremsen 410 x 180 mm.)*

MAXXIM
BECO | TRANSPORT

Optionen

KIP.B.101
Drehbare Zugöse, Loch Ø50

KIP.B.110
Kurzkotflügel aus Kunststoff

KIP.B.150/151/152
Staukasten aus Kunststoff

KIP.B.170
Zugdeichsel, hydraulisch gefedert

KIP.D.110
Aufstiegsleiter an der Stirnseite

KIP.D.130
Abdeckklappen, Alu., hydraulisch

KIP.D.150
Rückleuchten (LED), 2 Stück zusätzlich

KIP.D.260
Rückleuchten (LED), 2 Stück zusätzlich

KIP.F.110
E-control für Hydrauliklenkung

KIP.G.130
ALB für Luftbremsen

KIP.H.120
Arbeitsscheinwerfer LED an Rückseite

KIP.I.120
On-board Hydraulikpumpe

O Option
S Standard
X Nicht Verfügbahr

		160	180	200	220	240	260		280	300	320	360		220HP	260HP	340HP
	Standard															
KIP.C.300	Hydraulische Blattfederung (HBV)	X	X	X	X	X	X		S	S	S	S		X	X	S
KIP.C.371	Elektrisch betätigde Hinterachse Blockierung für MDO und HDO	X	X	X	X	X	X		S	S	S	S		X	X	S
KIP.F.100	Lenkstangen Hydrauliklenkung einschiesslich K50 an beiden Seiten	X	X	X	X	X	X		S	S	S	S		X	X	S
KIP.G.101	Luftdruckbremsen, 2 Leitungssystem, 3 Stufen Bremskraftregler	S	S	S	S	S	S		S	S	S	S		S	S	S
KIP.H.100	Rückleuchten (LED), zwei Stück zusätzlich, Ø 140 mm	S	S	S	S	S	S		S	S	S	S		S	S	S
KIP.H.150	Konturbeleuchtung (LED), montiert auf Halterung am Chassis	S	S	S	S	S	S		S	S	S	S		S	S	S
KIP.K.100	Kennzeichenhalter mit Beleuchtung	S	S	S	S	S	S		S	S	S	S		S	S	S
	Optionen															
KIP.B.101	Drehbare Zugöse für Kupplung Schlepper, Loch Ø50mm, statt K80 Flansch	O	O	O	O	O	O		X	X	X	X		O	O	O
KIP.B.110	Kurtzkotflügel, ¼-rund, Kunststoff, 1 Paar Rückseite	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.B.111	Kurtzkotflügel, ¼-rund, Kunststoff, 2 Paar Vorder- und Rückseite	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.B.150	Abschließbarer Kunststoffwerkzeugkasten, 600x500x400mm. an Chassis	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.B.151	Abschließbarer Kunststoffwerkzeugkasten, 800x500x400mm. an Chassis	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.B.152	Abschließbarer Kunststoffwerkzeugkasten, 1000x500x400mm. an Chassis	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.B.170	Hydraulisch gefederten Zugdeichsel, Bedienung mit Schlepperhydraulik	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.C.380	Achslift auf Vorderachse für HBV, MDO, HDO, Bedienung mittels Schlepperh.	X	X	X	X	X	X		O	O	O	O		X	X	O
KIP.C.390	Höhenregulierung, semi-automatisch, für HBV, MDO und HDO	X	X	X	X	X	X		O	O	O	O		X	X	O
KIP.C.400	Vollautom. 2-Punkt Höhenregulierung (TRITRONIC), für MDO und HDO	X	X	X	X	X	X		O	O	O	O		X	X	O
KIP.D.101	Hartholzer Balken, Höhe 50mm, auf Seitenwände und Heckklappe	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.D.110	Aufstiegsleiter an Stirnseite Mulde	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.D.120	Heckklappe, hydraulisch, in Muldenwand integriert	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.D.130	Abdeckklappen, aluminium, hydraulisch, Bedienung mit Schlepperhydraulik	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		X	X	X
KIP.D.150	Abdeckklappe auf Heckklappe, scharnierend, 180° drehbar	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		X	X	X
KIP.D.160	Folgeschaltung für hydraulische Abdeckklappe und Heckklappe	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		X	X	X
KIP.D.220	Montageprofile für Aufsatz im Rand der Mulde und Heckklappe	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.D.260	Handbetätigte Verriegelungen für Heckklappe, 2 Stück	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.D.270	PU-Abdichtprofil für zusätzliche Abdichtung der Heckklappe	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.D.460	Verriegelung an Heckklappe, hydraulische Bedienung mit Schlepperhydr.	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.F.110	E-ALIGN für Hydrauliklenkung	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.G.130	ALB für Luftbremsen mit HBV, MDO, HDO oder hydr. Deichselfederung	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.H.120	Arbeitsscheinwerfer (LED), zwei Stück an Rückseite Chassis	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.H.130	Arbeitsscheinwerfer (LED), auf Halterung Umrissleuchte Vorderseite	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.H.170	Rundumleuchte, orange, auf Rückseite Chassis	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.H.200	Steckdose, links an Rückseite Chassis, 7-Polig	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.I.100	On-board Hydraulikpumpe, Zapfwellenantrieb, 1 Funktion für Kippzylinder	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.I.120	On-board Hydraulikpumpe, hydr. Antrieb, 1 Funktion für Kippzylinder	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.I.140	On-board LS Ventil, Basisfunktion, E-CONTROL	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.K.110	Firmenfarbe, RAL Farben, Max. 2 Farben, 1 Farbe pro Komponent	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.K.120	Akustischer Rückfahrtwarner	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.L.100	Multi Wechselsystem, 4 Rohre an Mulde, Satz von 4 Stützen	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.M.100	T.U.V. Ausführung 40 km/h	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.M.110	P.V.G. Ausführung	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.M.180	R.D.W. Ausführung bis 30 km/h	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O
KIP.M.190	R.D.W. Ausführung bis 40 km/h (einschließlich ALR)	O	O	O	O	O	O		O	O	O	O		O	O	O

© 2019 BV Beco. Alle Rechte vorbehalten.
Die Formgestaltung und technischen Spezifikationen der in diese Dokumentation aufgenommenen Produkte können in weiterentwicklung sein und hierdurch von den aktuellen Eigenschaften abweichen. Unter Vorbehalt von Änderungen, Setz- und Druckfehlern. Lieferungen gemäß den Bedingungen der Metallunion, hinterlegt bei der Kanzlei des Bezirksgerichts Rotterdam im Wortlaut des zuletzt dort hinterlegten Textes.

Kompetent. Zuverlässig.

BECO | TRANSPORT	Muldenkipper und Hakenliftanhänger für Landwirtschaft, Erdbewegung, Landschaftsbau und Industrie
BECO | ATTACHMENTS	Zubehör und Anbauteile für Bagger, Radlader und Krane
BECO | MODIFICATIONS	Modifikationen und Komponenten für Bagger, Radlader, Muldenkipper und Baumaschinen
BECO | GRABS	Greifer zum Verladen für Bau, Abfallverarbeitung, Boden- und Baggerarbeiten, Recycling und Industrie
BECO | STEEL STRUCTURES	Kundenspezifische Stahlkonstruktionen für Onshore-, Offshore- und Industrie

BV BECO

De Limiet 18
4131 NR Vianen (Ut.)
Die Niederlande

T: +31 (0) 347 - 323100
F: +31 (0) 347 - 377780
E: info@beco-vianen.com

www.beco-group.com
www.facebook.com/beco.vianen

Version 2019-03