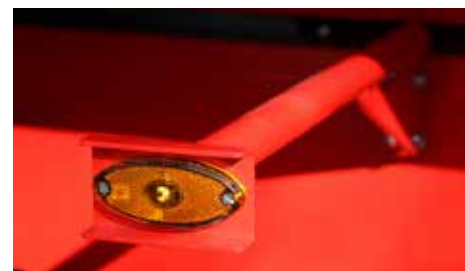


RDW
regelgeving

Sinds per 1 januari 2018 de nieuwe regels voor landbouwvoertuigen zijn ingevoerd voldoet de BECO kipper aan de nieuwe eisen en is RDW gekeurd. De 3 voornaamste eisen hieronder in beeld gebracht.



Luchtberemming
Standaard dubbelleiding luchtremstelsysteem, volledig volgens de RDW eisen. Inclusief pneumatische handrem.



Contourverlichting
Compleet uitgerust met contourverlichting, gemonteerd op steunen aan het chassis, inclusief dubbele LED lampen.



Aanrijbeveiliging
Voorzien van onderrij beveiliging. Zowel met vaste verbinding als hydraulisch opklapbaar verkrijgbaar.

Service
professionele service op locatie

Onderdelen worden centraal in Nederland op voorraad gehouden en zijn dus snel leverbaar. Ook kunnen wij snelle service verlenen, hetzij vanuit Vianen of via ons uitgebreide dealer netwerk.



Maatwerk
klantspecifieke oplossingen

BECO ontwikkelt kipwagens dóór de praktijk, vóór de praktijk, in overleg met dealers en eindgebruikers. Dit heeft bijvoorbeeld al geleid tot onder andere diverse silage- en baggerkippers. Informeer bij uw dealer naar de mogelijkheden.



SUPER 1800 XPERT silagekipper. Speciale laadbak 7.000 x 2.250 x 2.200 (34,7 m² waterinhoud). De zijwanden zijn uit 1 geheel gemaakt.



MAXXIM 220 XPERT baggerkipper. Bovenzijde afgedicht met hydraulisch schuifluik. Achterklep met rubber afdichtprofiel en 4 hydraulisch bediende sluitthaken.



Doordacht. Duurzaam.

BECO | TRANSPORT

Kipwagens en haakarmcarriërs voor landbouw, grondverzet, groenvoorziening en industrie.

BECO | ATTACHMENTS

Uitrustingsstukken en aanbouwdelen voor graafmachines, wielladers en kranen.

BECO | MODIFICATIONS

Aanpassingen van en componenten voor graafmachines, wielladers, dumpers en bouwmachines.

BECO | GRABS

Grijpers voor overslag, aannemerij, afvalverwerking, grond- en baggerwerk, recycling en industrie.

BECO | STEEL STRUCTURES

Klantspecifieke staalconstructies voor onshore, offshore en industrie.



SUPER
landbouwkipwagen



MAXXIM
grondverzetkipwagen



Doordacht. Duurzaam.

BV BECO

De Limiet 18
4131 NR Vianen (Ut.)
Nederland

T: +31 (0) 347 - 323100
F: +31 (0) 347 - 377780
E: info@beco-vianen.com

www.beco-group.com
www.facebook.com/beco.vianen

SUPER
landbouwkipwagens

BECO kipwagens zijn toonaangevend bij het transport van landbouwproducten en bij het grondverzet. BECO begrijpt dat de kipwagen bij de eindgebruikers onderdeel is van een belangrijk logistiek proces. Daarom wordt tijdens de ontwikkeling en de gebruiksfase nauw contact onderhouden met onze dealers en eindgebruikers. Zo blijven wij trouw aan ons gedachtengoed: BECO ontwikkelt kipwagens dóór de praktijk, vóór de praktijk, al meer dan 45 jaar.

BECO kipwagens zijn, als gevolg van jarenlange ontwikkeling, opgebouwd uit doordachte en duurzame componenten. Dit draagt voor u bij aan maximale prestaties bij minimale gebruikskosten, gedurende de (zeer) lange levensduur. Wanneer u voor een BECO kipwagen kiest in landbouw of grondverzet: U kiest voor de best mogelijke investering in materieel, voor de korte én lange termijn.

MAXXIM
grondverzetkipwagens

Doordacht & duurzaam: dát is BECO

10 ijzersterke punten van onze kippers



Hoofdkantoor te Vianen

BECO
historie in vogelvlucht

Wat ooit begon als een dorpsmederij in Hagestein is in 2019 uitgegroeid tot een internationaal bedrijf, opererend op diverse terreinen. Eén daarvan is de afdeling Transport, welke gestalte begon te krijgen in de jaren zeventig. Tot die tijd was de smederij, in 1924 overgenomen door de heer C. Bergshoeff, langzamerhand uitgegroeid tot een middelgroot staalconstructiebedrijf. Mede door de komst van de zoons Bergshoeff die zich in het bedrijf meldden na de 2e wereldoorlog.

Het echte smidswerk, zoals paarden beslaan, verween naar de achtergrond en in de loop der jaren passeerden diverse activiteiten de revue zoals de fabricage van vlampijpen en handelsactiviteiten voor de landbouwmechanisatie. Staalconstructies werden de grootste activiteit, vandaar ook de naam BECO die toen ontstond, Bergshoeff Constructie, met daarnaast diverse hulpmiddelen voor de bouwrijverheid, waarvan de gele kubels tot op de dag van vandaag bekend zijn.

De toename van activiteiten zorgde er in 1972 voor dat er ruimtegebrek ontstond was in Hagestein en er verhuisd ging worden naar industrieterrein De Biezen in Vianen, de huidige locatie. Daar, aan De Limiet, werd in de jaren erna begonnen met de productie van landbouwkippers onder de naam BECO SUPER.

Een andere tak, uitrustingsstukken voor grondverzetmachines, nu bekend als BECO Attachments, kreeg steeds meer gestalte eind jaren zeventig. Logisch gevolg was dat eind jaren tachtig ook de eerste grondverzetkipper, de GIGANT, de fabriek uitrolde.



De eerste jaren van de 21ste eeuw kenmerkten zich door diverse overnames op het gebied van gieken, griepers en trailers, nu bekend onder de namen BECO Modifications, BECO Grabs en BUISCAR trailers. Hierdoor nam de export in grote mate toe. Dit alles kon niet gebeuren zonder fikse uitbreiding van het bedrijfspan aan de Limiet wat in de loop der jaren ook diverse keren gebeurde. Laatste ontwikkeling op dit gebied is de aankoop van een pand aan de Lorentzweg waar nu de afmontage plaatsvindt. Om de productiecapaciteit op te voeren was enkele jaren eerder een pand in Polen aangekocht.

De ontwikkelingen binnen de afdeling Transport stonden al die jaren niet stil. Integendeel, er werd volop doorontwikkeld om een zo hoogwaardig mogelijk product in de markt te zetten. Zo onderging de grondverzetkipper een naams- en gedaanteverandering, GIGANT werd MAXXIM, de eerste kipwagens met een rongloze laadbak van hoogwaardig staal. Dezelfde metamorfose onderging de SUPER. Dankzij de opgedane kennis met behulp van dealers en eindgebruikers behoren de BECO kippers tot de A-categorie, bekend om hun betrouwbaarheid en lange levensduur.

In deze flyer zetten we de sterke punten van de SUPER en MAXXIM voor u op een rij, overtuig uzelf van de kwaliteit van onze BECO kipwagens. Bezoek ook onze site voor onze haakarmcarrier MAGNA en de compacte kipwagen BREVIS.



- TANDEM**
- SUPER 1200
 - SUPER 1400
 - SUPER 1600
 - SUPER 1800
 - SUPER 2000
 - SUPER 2200



- TRIDEM**
- SUPER 2400
 - SUPER 2600



1
Volledig gelast en gesloten chassis
Chassis met grote stabiliteit door vanaf cilindertafel tot scharnierpunten volledig gesloten hoofdliggers bij tandems en kokerprofielen bij tridems. Alle lasnaden in het chassis zijn volledig afgelast.



5
Volledig gelaste lasnaden
Alle lasnaden worden volledig gelast. Dit biedt 100% dichte verbindingen waardoor geen water of vuil in holle ruimtes kan binnendringen. Ook niet op de lange termijn.



7
Messcherpe afsluiting van achterklep
De 'scherpe' kanten van de doorlopende bodemplaat en zijwanden zorgen voor perfecte sluiting. Eventueel vuil tussen achterklep en deze kanten wordt eenvoudig weggedrukt.



2
Heavy duty scharnieren
De grote diameter en de robuuste borging tegen meedraaien van de pen bieden hoge stabiliteit tijdens het kippen, gecombineerd met minimale slijtage.



8
Geïntegreerde sleepvoetcilinder
De volledig in de dissel geïntegreerde sleepvoetcilinder is in aangekoppelde positie volledig beschermd tegen beschadiging.



3
Excentrisch geplaatste hoofdas
Door excentrische plaatsing van de hoofdas heeft het pendelpunten de neiging omhoog te worden getrokken. Dit vermindert de benodigde trekkracht substantieel.



9
Gestraald en hoge lakkwaliteit
Na het staalstralen van alle constructiedelen zorgt de hoogwaardige 2 componentenlak voor een jarenlange bescherming, ook in de zwaarste (weers-) omstandigheden.



4
Grote stuurhoek, óók bij brede banden
Een smal chassis en doordachte montage van elke asophanging garanderen, bij een breedte binnen de norm, een grote wendbaarheid.



6
Achterklepcilinders beschermd
Zowel in gesloten als in geopende positie van de achterklep zijn de achterklep cilinders maximaal beschermd tegen beschadiging.



10
Stalen hydrauliekleidingen
Waar mogelijk zijn stalen hydrauliekleidingen toegepast, behalve bij bewegende delen. Dit maakt de kans op lekkage minimaal en garandeert een langere levensduur.



- TANDEM**
- MAXXIM 160
 - MAXXIM 180
 - MAXXIM 200
 - MAXXIM 220
 - MAXXIM 240
 - MAXXIM 260



- TRIDEM**
- MAXXIM 280
 - MAXXIM 300
 - MAXXIM 320
 - MAXXIM 360

5 jaar garantie, maximale zekerheid.

- Geldt voor de door BECO vervaardigde constructie en componenten.
- Uren/inzet onbeperkt.
- Vraag de BECO dealer naar de geldende garantievoorwaarden.

© 2019 BV Beco. Alle rechten voorbehouden. Vormgeving en technische specificaties van de in deze documentatie opgenomen producten kunnen in verdere ontwikkeling zijn en daardoor afwijken van de actuele eigenschappen. Onder voorbehoud van wijzigingen, zet- en drukfouten. Leveringen conform de Metaalunievoorwaarden, gedeponereerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam, zoals deze luiden volgens de laatstelijk aldaar neergelegde tekst.